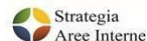


scheda intervento 9.1



Si precisa che il colore verde individua i dati essenziali delle schede intervento quando si allegano alla Strategia mentre il colore rosso identifica le informazioni che a completamento devono contenere le schede intervento allegate all' Accordo di Programma Quadro (allegato 3)

Codice Intervento (CUP)	riportare codice provvisorio/definitivo assegnato all'intervento dal sistema CUP			
Titolo dell'intervento	INTERVENTO 9.1 - Potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale per i lavoratori pendolari verso località, esterne all'Alta Carnia, di maggiore concentrazione delle attività lavorative (conca di Tolmezzo)			
Descrizione sintetica dell'intervento (massimo 2000 caratteri)	<p>L'intervento è finalizzato al miglioramento dei servizi di trasporto pubblico di relazione tra le principali vallate dell'Alta Carnia (Valle del But, Val Degano, Val Tagliamento e Val Chiarsò) e i principali poli attrattori, costituiti in particolare dalla cittadina di Tolmezzo (e relativa area industriale con le principali Aziende quali Automotive, Cartiera Burgo, Cartotecnica) e dall' area industriale di Amaro. Un'ulteriore polarità significativa per il progetto è costituita dalla stazione di Carnia, per la presenza di possibili interscambi gomma-ferro sia verso la città di Udine, sia verso il capoluogo regionale di Trieste. La presenza dei servizi sperimentali in concomitanza con gli orari dei turni lavorativi delle maggiori industrie presenti sul territorio (inizialmente tre coppie di corse giornaliere in riferimento ad ogni vallata alle ore 06/14/22), unitamente ad un'azione sulla politica tariffaria può contribuire, nell'idea progettuale, in termini significativi a determinare condizioni favorevoli per una diversione modale ed un maggior utilizzo del mezzo pubblico. La presenza di collegamenti costanti per tutto l'arco settimanale e in orari oggi non serviti rende attrattivo l'utilizzo delle corse sperimentali, in particolare dei rientri verso le vallate e tutte le corse della fascia centrale della giornata, che prevedono una fermata anche presso l'Autostazione di Tolmezzo, anche verso altre fasce della popolazione e, per parte dell'anno, anche verso la popolazione non residente (turisti), migliorando la attrattività del territorio e la sostenibilità economica dei residenti. Una parte significativa del progetto attiene alla attività di promozione ed incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico sia per i residenti che per i non residenti, in particolare per il segmento turistico. In periodo estivo i bus potranno essere dotati di carrelli portabiciclette. Il monitoraggio continuo assicurerà la possibilità di tempestivi interventi migliorativi finalizzati al raggiungimento dei risultati attesi dal progetto. Ad esito positivo della sperimentazione tali servizi potranno essere ricondotti, a regime, ad una configurazione nell'ambito del sistema del Trasporto Pubblico Locale utilizzando le opportunità offerte dal bando di gara per l'affidamento dei servizi TPL automobilistici oggi in fase di valutazione delle offerte. La produzione di progetto riferita alle tre coppie di corse da realizzare su ognuna delle 4 vallate (ventiquattro corse complessive nei feriali, sedici corse complessive il sabato ed otto corse complessive la domenica), calcolata su 365 giorni ammonta a circa 280.000 bus km. I percorsi individuati prevedono il collegamento degli abitati di Paluzza/Sutrio/Arta Terme/Zuglio (val But) Paularo (val Chiarsò) Forni di Sopra/Forni di Sotto/Ampezzo/Socchieve/Enemonzo (Val Tagliamento), Comeglians/Ovaro (val Degano) nonché di altri abitati attraversati, con i centri di Tolmezzo (città e Zona Industriale) e Amaro (Zona Industriale). Nel caso la procedura di affidamento renda disponibili ulteriori spazi economici si provvederà ad una rideterminazione dei servizi in termini di periodo di effettuazione o di intensificazione/ampliamento. Il costo di una vettura km ipotizzato è pari a 2,25 euro bus/km, inferiore rispetto all'attuale tenuto conto del carattere sperimentale dei servizi. La durata prevista per la sperimentazione è inizialmente di un anno ma è ipotizzata nel cronoprogramma la concreta possibilità di un ampliamento per un ulteriore periodo a fronte di eventuali ulteriori disponibilità economiche derivanti degli esiti dell'affidamento. Si prevede l'avvio dei servizi e l'effettuazione del primo anno di servizio sperimentale a cavallo tra l'annualità 2017 e quella 2018.</p>			
Localizzazione dell'intervento	Vallate dell'Alta Carnia in collegamento con i centri di fondo valle			
Comuni dell'area progetto dove risiedono i cittadini che beneficiano dell'intervento	Tutti i Comuni			
Tipologia dell'intervento	fornitura di beni e servizi			
Costo pubblico dell'intervento	<p>costo complessivo intervento 650.000 euro, (600.000 coperto da risorse pubbliche e 50.000 da introiti) di cui :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20.000 euro per realizzazione delle campagne promozionali e di monitoraggio dei servizi (realizzazione di attività di promozione dei servizi e campagne di monitoraggio - correlate sia al popolamento degli indicatori: incremento utilizzatori, incremento abbonati, grado di soddisfazione degli utilizzatori - sia alla valutazione del grado di utilizzo dei servizi sperimentali nei vari territori serviti per l'eventuale rimodulazione al fine di potenziarne l'attrattività. - 630.000 euro per realizzazione servizi di trasporto di persone TPL ed azioni di incentivazione all'utilizzo dei servizi 			
Costo privato dell'intervento	non pertinente			
Fonte Finanziaria	Legge di stabilità			
Risultato atteso	Miglioramento della mobilità da, per e entro l'area interna al fine di rendere più accessibili i servizi sul territorio			
Eventuali altri risultati attesi	Del nuovo servizio potranno avvalersi anche i turisti pendolari residenti in altri comuni del comprensorio carnico situati lungo le direttrici che da Tolmezzo ed Amaro portano verso i centri di vallata compresi nell'area progetto, nonché i residenti in generale nell'area progetto e dei turisti.			
Descrivere le attività in relazione al risultato atteso	<p>Il piano di lavoro prevede le seguenti attività:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. predisposizione del progetto dei servizi propedeutico al loro affidamento, comprendente: <ul style="list-style-type: none"> - la stima della domanda potenziale per segmenti di utenza e per ambiti territoriali, con l'individuazione dei poli attrattori e riferimento; - definizione del servizio (direttrici servite, modalità di svolgimento del servizio, individuazione del numero e tipologia di mezzi ecc., individuazione nuove fermate); - definizione delle modalità di promozione, incentivazione all'uso dei servizi; 2. assistenza tecnica nell'implementazione del progetto e per la sua attuazione (in particolare nelle fasi di promozione, incentivazione e monitoraggio); 3. autorizzazione del servizio e delle ulteriori fermate 4. realizzazione attività promozionali; 5. attuazione dei servizi; 6. monitoraggio continuo correlato al popolamento degli indicatori (incremento utilizzatori, incremento abbonati, grado di soddisfazione degli utilizzatori) e alla valutazione del grado di utilizzo dei servizi sperimentali nei vari territori serviti per l'eventuale rimodulazione al fine di potenziarne l'attrattività.; 7. conclusione della sperimentazione, valutazione degli esiti e, se positivi, inglobamento nei servizi TPL. 			
	INDICATORI			
	<i>baseline</i>	<i>target</i>	<i>Fonte dati</i>	
Indicatori di risultato cui è collegato l'intervento (di norma un unico indicatore di risultato prevalente)	Quota di lavoratori che si avvalgono del servizio sul totale dei lavoratori potenzialmente interessati: percentuale di lavoratori abbonati al servizio sul totale dei lavoratori potenzialmente interessati	0	19%	Indagine ad hoc del soggetto attuatore
Indicatori di realizzazione con la quantificazione (di norma un solo indicatore di realizzazione per ciascun intervento)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Numero vetture/km anno realizzate 2) Numero nuove fermate allocate sul territorio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) 0 2) 0 	<ol style="list-style-type: none"> 1) 280.000 2) 4 	<ol style="list-style-type: none"> 1) n. vetture km/annorealizzate; dati da sistema di monitoraggio; 2) n. nuove fermate allocate sul territorio; dati da rilevazioni progetto
Modalità di Monitoraggio ravvicinato dell'intervento	Servizio coordinamento politiche per la montagna - Regione Friuli Venezia Giulia, in coordinamento con il Soggetto attuatore			
Responsabile di Monitoraggio	Servizio coordinamento politiche per la montagna - Regione Friuli Venezia Giulia			
Informazioni utili alla definizione della corretta e completa informazione di struttura e avanzamento dell'operazione del progetto/operazione da trasmettere al sistema unitario di monitoraggio (banca dati unitaria -BDU)				

<i>Soggetto attuatore (stazione appaltante/ centrale di committenza)</i>	Titolarità regionale (Intervento a regia regionale)			
<i>Soggetto beneficiario</i>				
<i>Cronoprogramma</i>	giugno 2017 - giugno 2019			
<i>Tipo di intervento</i>	o fornitura di beni e servizi			
<i>Tipo di aiuto (se applicabile)</i>	o Intervento che non costituisce aiuto di stato			
<i>Altri interventi correlati/sinergici</i>				
<i>Dati per il CUP</i>	o Tipologia di operazione o Natura progetti o Tipologia progetti o Settore progetti o Sottosettore progetti o Categoria progetti o Iter procedurale			
<i>Tipo di procedura di attivazione</i>	o Bando o Avviso ad evidenza pubblica o Manifestazione di interesse o Procedura negoziale			
<i>Importo procedura</i>				
<i>Descrizione procedura</i>				
<i>Denominazione responsabile</i>				
<i>Data avvio procedura</i>				
<i>Data fine procedura</i>				
<i>Durata dell'intervento</i>				
<i>Cronoprogramma procedurale</i>				
<i>Fase procedurale</i>	<i>Data inizio prevista</i>	<i>Data fine prevista</i>	<i>Soggetto competente</i>	
Predisposizione progetto dei servizi	2017	2017		
Realizzazione attività promozionali e affidamento dei servizi e attività autorizzative	2017	2017		
Attuazione dei servizi e relativo monitoraggio ed eventuale rimodulazione	2017 (parte)	2018 parte (con ev. prolungamenti o nel restante periodo del 2018 e per parte del 2019)		
Conclusione della sperimentazione, valutazione degli esiti e se positivi inglobamento nei servizi TPL	2019			
<i>Procedure di aggiudicazione</i>				
<i>Tipo di procedura</i>	<i>Data inizio prevista</i>	<i>Data fine prevista</i>	<i>Importo</i>	<i>Soggetto competente</i>
<i>Cronoprogramma finanziario</i>				
<i>Anno</i>	<i>pianificazione avanzamento spesa</i>			
2017	300.000			
2018	350.000			
2019	0			
2020	0			
<i>Totale costo previsto</i>	650.000			
<i>Quadro finanziario intervento</i>	Risorse statali da legge stabilità: 600.000 euro Stima quota coperta da altre entrate (introiti da titoli di viaggio): 50.000 euro			